
هكذا من الامم

أحزان الأمس... وتحديات الغد! [بقية]

نرسمة وجدوها مواتية ؟ - تردوا في الانتفاض على ما هو متاح لهم . بصرف النظر من مواثيق الصيف والشتاء .

ثم أقول أنه لا تعني الإحزان التي جاءت بها فكريات الأمس ، ولكن تعني التحدي التي تأتي بها احتمالات الغد !

محمد حسنين هيكل

من القصة التي نشرها في العدد ١١٦ شارع القاضى وموسى عماد الدين ٣٥٠٥ ٣٥٠٥ ٣٥٠٥



في كل بيت سعيد .. وهتاه
أبتسامة .. وسعادة .. وهتاه
بفضل شهادتك استثمار
نيسا السعادة والاستقرار لكل الأعمار

د. البسوس
أكثر المنتظمات المنزلية انتشارا

يغسل بدون مجهود

القدس الفلسطينية عموما ، ولتشدد كبير الجهود داخله ، وتوسع وتعميق روابط الثقة بين الجماهير العربية ومنظمات المقاومة الفلسطينية .

ثم يبقى من مهام الصيف أن تكون جبهة القتال العربية - وجبهة القتال العربية ليست مجرد الخطوط ، وإنما هي متى يمدد وراء الخطوط - في حالة نقطة دائمة .

ان المدو ليس منصرا بكيفية خلال هذا الصيف الى ضراعات الانتفاضات الإسرائيلية ، فهناك قوة موجودة قبل هذه الانتفاضات وباتية بعدها ، وهي قوة المؤسسة العسكرية الإسرائيلية المحتلة في « زاحال » - هيئة أركان الحرب الإسرائيلية .

وهم هناك يفكرون بشك لا بد لنا أن نعرف لهم به . كما ان عيونهم دائما مفتوحة لاي فرصة تلوح لهم ، ولو لاحت

المنظمة اعلمت - ونشر عنها - ان خسائر إسرائيل من نصف خط التبادل تصل الى مائة مليون دولار ، وكان هذا الإعلان بمثابة افسافه خطيئة الى الخطأ ، ولو كان ذلك نوع جيلنا لخسائر العدو ، اذن نحن ضحايا لوجهنا ، نخوض معاركنا في الاعلام وننتصر ونحن نيام !

ومرة أخرى - في مجال الحديث عن منظمات المقاومة - فإني اعتبر ان منظمة « فتح » أمام مسؤولية تاريخية خاصة .

ذلك لان هذه المنظمة هي القوة الأساسية الفعالة ضمن كل منظمات المقاومة ، الى حد يجعلها تعبيرا صحيحا عن الثورة الفلسطينية .

ويضعف من مسؤولية « فتح » أنه قد أصبح لها الآن دور القيادة في منظمة تحرير فلسطين ، وهي الواجهة الشرعية والرسمية للثوار الفلسطيني .

وقد ذلك ، فان « فتح » تحظى بتأييد عربي واسع .

وإن فان عملها السياسي - بما كانت تكلفه عليها ، شريطها ان لا يؤثر على جهنمها المسك - مطلب فتوح منظمة المقاومة ، او على الأقل للتسويق بينها على نحو يكفل تحديد اطار لعمل المقاومة

موقعة له - ومسؤولية الاحتمالات القادمة أكثر من هذه الحال : اذا سمح بها .

ولو جاز ان تصور شكل من أشكال ما يمكن ان يحدث تصورنا ما يلي :

● تبدأ بلاد الخط الأول مثلا من المعركة ، وهي مصر وسوريا والأردن والعراق ، بتوجيه دعوة الى مؤثر عربي على مستوى القمة ، تتحدد مهمته بمواجهة الاحتمالات القادمة .

● يحضر ملوك رؤساء هذه الدول الأربع هذا الاجتماع ، ويدعون اليه غيرهم من الملوك والرؤساء بغير ضغط او مظنة ضغط منها يكن نوعها .

● فليكن مقبولا عذر أي ملك أو رئيس عربي يقول بغير تخرج ان ما يقوم به يقى ، وأنه ليست لديه يقى من جهد - او حتى يقى من رأى - ينسجم مع غيره في مواجهة الاحتمالات القادمة .

● حتى اذا اقتصر الاجتماع على الأربعة الذين تقف بالادهم على الخط الأول للمواجهة - مع ان ذلك أغلب الظن ان يحدث خصوصا اذا تحدد بجلاء مقصد هذا الاجتماع وهدفه - فان هذا الاجتماع ، ولو كان محدودا له أهمية قصوى .

● ان محاولات لا بد ان تبذل في هذه الفترة لوقف الانشغالات الحاتية داخل العالم العربي أو بقره .

● يجب ان يكون هناك حل لمل ما وقع بين سوريا ولبنان في الشهور الأخيرة .

● ويجب ان يكون هناك حل لمل ما وقع بين سوريا والسفطات اللبنانية وبين منظمات المقاومة .

● بل ويجب ان يكون هناك حل لمل ما وقع بين إيران والعراق . ان سوريا لدعوة أسلمية من دعات الجبهة الشرقية ، كما ان جهد العراق كله مطلوب لهذه الجبهة الشرقية ، ويضاف الى ذلك ان جهد سوريا والعراق معا لا غنى عنه لدعم الجبهة الأردنية ، وهي اخطر الجبهات العربية اطلاقا في أي حالة من حالات الصراع الحثي بين العرب وإسرائيل .

● ان منظمات المقاومة الفلسطينية - وهذه نقطة من اهم النقاط بالنسبة للمرحلة القادمة - يجب ان تعيد النظر في طريقة أدائها لمهمتها ، وهذا بدوره سوف يساعد الأمة العربية على ان تقدم للمقاومة الفلسطينية من اسباب المعون المادي والأدبي ما هي في أمس الحاجة اليه لحسن أداء مهمتها .

● وثمة تصور شائع ، بان الأمة العربية تمت لمنظمات المقاومة كل ما هي في حاجة اليه ماديا وسياسيا ، وليس ذلك دقيقا كل الدقة في بعض الأحيان !

● لكن المسؤولية كلها ليست على جماهير الأمة العربية ، وليست ايضا على حكوماتها ، وإنما جزء من هذه المسؤولية يقع على منظمات المقاومة نفسها لاسباب عديدة :

● سبب بينها ، ذلك التمزق في صفوف المقاومة التي تنتمي لشعب واحد ، وتحارب عدوا واحدا ، وتخوض معركة واحدة .

● وسبب بينها ، ان تبدو بعض منظمات المقاومة غارقة في الانشغال في مناقشات مذهبية بسيطة ما يقال عنها ان الوقت ليس مناسبا لها .

● وسبب بينها ، ان تشعر الجماهير العربية ان بعض منظمات المقاومة تترك حبرا في بيتاتها أكثر مما تترك لها العدو على أرض الصراع .

● وسبب بينها ، ان يوجد الاختلاف في الملام العربي أو خارجيه ، ان بعض منظمات المقاومة - أحيانا - لا تصنع اختيار إهدافها ، ولعل أبرز التماذج الأخيرة في هذا الصدد حدث ضرب خط نابيت التلالين ولتد حاركت المنظمة التي

ان تطول هذه القوقا العسكرية المصرية مرة أخرى او لا تطولها بعد ذلك مطلقا ! ذلك يتسق مع التفكير الاستراتيجي العسكري للقيادة الإسرائيلية في « زاحال » - هيئة أركان الحرب الإسرائيلية .

ومنذ سنوات طويلة سبقت بكثير سنة ١٩٦٧ - فإن التفكير الاستراتيجي لإسرائيل حدد التوقيت المناسب لا يسببه العدو بلضربة الوقائية بالقصص التالي :

« ان الموعد الملائم تماما لاي ضربة توجهها إسرائيل ضد مصر يحين بالضغط في الفترة التي تستكمل فيها القوات المصرية استعداداتها وتجهيزها للعمل ضد إسرائيل ، وسط هذه الفترة يالتحدي ، بعد تمام الاستعداد وقبل بدء العمل المصري ، لا بد ان تنقضي ضربة إسرائيل .

● ذلك يعطي للضربة قوة المفاجأة ، ويربك الجهود المصرية بين استعداداته للهجوم والضرورات المفروضة عليه - بعد مفاجأة إسرائيل - للدفاع ، ثم هو يتبع القرص لتدمير الجزء الأكبر من القوة المصرية » .

● معنى هذه العوامل الثلاثة ومحصلة حساباتها الحقيقية - ان الحوادث سوف تتحرك بشكل شديد الاختلاف خلال شهور قليلة .

● اذا لم تتحرك « بقوتنا » ، سوف تتحرك « بقوة العدو » .

● واذا لم تتحرك بقوتنا او بقوة العدو ، سوف تتحرك بما يمكن ان نسميه « قوة الأشياء » ذاتها !

● ذلك كله يعضنا - كما قلت - أمام آخر فرصة الحقيقة والجد قبل ان يجرى شتاء شديد السخونة ، متفجرا ومشتعلا بالبلبل !

● ومن هنا غلست تصور ان الصيف الحالي وشهوره القليلة القادمة ، يحق له ان يكون موسم احازات ينقضي بالكسول على الشواطئ اللامعة .

● هو اخطر صيف لعدنا نواجهه ، علينا فيه مهام محددة لا بد من إنجازها في وقتها حتى لا تضع هباء آخر فرصة اماننا للحقيقة والجد .

● ولو اردنا ان نعد هذه المهام المحددة للصيف الخطر القادم لوجدناها كما يلي :

● ضرورة تعبئة الجماهير العربية كلها سياسيا للاحتفالات القادمة بولادة الجمهورية الأولى للدولة العربية التي قدر لها ان تكون في خط المواجهة الأول مع العدو وهي بالذات جماهير مصر وسوريا والأردن والعراق .

● وفيما يتعلق بمصر فعمل دورة المؤتمرات القومي في ٢٢ يوليو القادم تكون يمنا جيدا للاتحاد الاشتراكي المصري تختلف به الأمور بعدما عاها عليه قبلها ، وتنطلق منه روح العمل السياسي كما يجب ان تكون حيوية وحركة .

● ولست اريد ان افرض في هذا الاتجاه ، فما لدى كله سبق لي قوله واذا كنت لا اجد مدعاة لاعادة ترديده فإني لا اجد بعد سببا يدعو الى تغيير رأيي فيه .

● ان هناك عملا عربيا منسقا ومشاركات ترداد الحاجة للحاجا اليه لمواجهة الاحتمالات القادمة على الظروف ان يكون هذا العمل على مستوى القمة العربية على ان لا يكون فرضا مفروضا على أحد ، لان العمل العربي المشترك لا يصلح الا من ينطق بالشعور بفروقه ، فلذا اتفنى الاصرار بالضرورة لدى أي طرف من الاطراف بحلول موقفه - حتى اذا اشترك - من قوة دافعة لهذا العمل الى قوة

بصراحة يكتبها محمد حسنين هيكل

والتي معها الصراع العنيف الذي تميشه السياسة الداخلية في إسرائيل الآن والذي يعكس نفسه بغير جدال على مواقفها من أزمة الشرق الأوسط .

والصراع في إسرائيل صراع تيارات كما انه صراع شخصيات .

ولتدعيت « جولدا مائير » رئيسة وزراء إسرائيل عن مدى حدة هذا الصراع بين التيارات والشخصيات خلال حديث دار بينها وبين « اودو نوبان » وهو رئيس التحرير العام لجريدة « مجلات تايم » و « لايف » و « هورتون » - فكان قولها :

« ماذا نفعل الان بكلمة واحدة عن الانسحاب ؟ لو رضيت بذلك فمعناه انني اسمح بقيام حرب أهلية بين اليهود أنفسهم قبل ان يلوح أي أمل في سلام مع العرب ! »

ومعنى ذلك ان إسرائيل ان تواجه مشكلة اتخاذ قرار قبل الشتاء القادم .

٣ - وبصرف النظر عن كل التواحي السياسية في أزمة الشرق الأوسط ، فان الشتاء القادم - وفق تقديرات عديدة من الخبراء العالميين - سوف يواجه إسرائيل بمشكلة اتخاذ قرار عسكري هام وهو :

« ماذا نفعل ازاء القوة المصرية العسكرية القادمة ؟ ان هذه القوة المصرية العسكرية - وفق هذه التقديرات - يمد بانؤها بطريقة كرس لها التسبب المصري كل طاقاته وقدراته ، وقد تقديمت هذه العملية على نحو يصنفه كثيرون من الفاعرين بأنه قريب الشبه من المعجزة .

● والمشكلة التي يمثلها استمرار هذه العملية بالنسبة لإسرائيل هو انه سوف تجيء خلال شهور الشتاء القادم لحظة حسم خطيرة : اما ان تحاول إسرائيل

في نهاية شهرين الصيف الحالي ، فان الانتفاضات المماثلة في إسرائيل ، تكون قد انتهت

الانسحاب ، او تلكت بالحساب من قدرة العرب على ذلك حتى وان ايجروا نيل

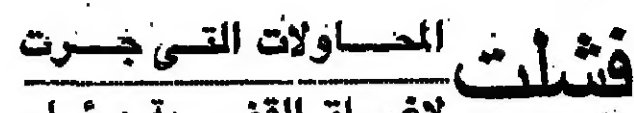
نه يفضل احسن سيجارة ت فيلتر في العالم... سيجارة كنت المزودة بفيلتر ميكرونايت الشهير



إن كنت من يتدرون ذاتها الأجدود فلا شك انك ستفضل سيجارة كنت المزودة بفيلتر ميكرونايت . إن الفضل في شهرة السجائر ذات الفيلتر يرجع إلى فيلتر ميكرونايت المزودة به سيجارة كنت... حرمها الآن .

سيجارة الاميرك ذات الفيلتر المصنعة في امريكا جميع

هكذا امره بالإصرار




موضوع: التحصيل

الوظيفة	الدرجة	الاشتراطات الواجب توافرها
المحاسب أول مخازن	الخاصة	مؤهل على خبرة ٥ سنوات أو متوسط خبرة ١٢ سنة أو بدون خبرة ٢٠ سنة.
المحاسب مخازن	المتوسطة	مؤهل على خبرة سنتين أو مؤهل متوسط خبرة ٩ سنوات أو بدون خبرة ١٧ سنة.
المحاسب م. مخازن	المتوسطة	مؤهل على خبرة تتخرج أو مؤهل متوسط خبرة ٧ سنوات أو مؤهل أقل من المتوسط خبرة ١٥ سنة.
أخصائي مخزون فرعي	المتوسطة	مؤهل متوسط خبرة ٤ سنوات أو مؤهل أقل من المتوسط خبرة ١٣ سنة.
أمين مخزن مساعد	المتوسطة	مؤهل متوسط خبرة تتخرج أو مؤهل أقل من المتوسط خبرة ٨ سنوات.

تقدم الطلبات مستوفاه رسم القفص للإدارة العامة للشئون الإدارية ٢٣ شارع قصر النيل بالقاهرة حتى ١٤ يونيو ١٩٦٩ مؤشراً بكافة البيانات الإدارية.

دستم السيدات أو النقل طبقاً لأحكام القرار الجمهوري رقم ٣٣٠٩ لسنة ١٩٦٦

بزرگوار
 صلاح منصور
 زبیری مصطفیٰ
 شفیق نور الدین
 سعید حنیبل
 حسین امجدی
 حامد مری
 الرافعة، نوال الصلابة
 مبینی
 انصار الباطل
 فکثر انطون
 فروع المؤسسة الثميرة للغة سليما



بالجزيرة

«...ون
 ستمتع عند إجراء مفاوضات بين العرب
 وإسرائيل، وأن أمريكا تؤيد ما يقوله
 الجانبان»
 وأوضح لوشس باتل أن أزمة الشرق
 الأوسط إذا أُعيد عرضها على مجلس
 الأمن فلن يصدر قرار جديد مثل القرار
 السابق -
 وأتهم السفير محمد صرخي القوي أن
 القاهرة ترى أن قرار مجلس الأمن وحده
 متكامل، وأن الانسحاب هو أساس
 القرار -
 وفي الوقت نفسه كان دين راسك وزير
 الخارجية أمريكياً، يجتمع بالشرق العرب
 في واشنطن ويبلغهم بأن أمريكا تواتق
 على قرار مجلس الأمن، ولكن تؤدّها

الطيران

معرض باريس الدولي واضخم الطائرات التي عرضت فيه طائرة السبعينات هي التي تحمل أكبر عدد من الركاب وتحقق لهم الرفاهية في السفر



طائرة البوينغ ٧٤٧ في معرض باريس الدولي

ظهرت في معرض باريس الدولي للطيران أنواع مختلفة من الطائرات الحديثة الأسرع من الصوت والطائرات التفتتة الضخمة. وكان من بين هذه الطائرات التي عرضت في مطار أورلي الدولي ٣ طائرات ضخمة وحديثة ستعمل جميعها في السبعينات، وتتميز هذه الطائرات الثلاث وهي البوينغ (٧٤٧) وطائرة «دي سي ١٠» بتراز دولابس والطائرة «التيه» من طراز ١٠١١. وهذه الطائرات الثلاث تتميز بالفضاء وبها من وسائل رفاهية يجعلها من أحدث الطائرات التي ستعمل في السبعينات.

للسيارة «دي سي ١٠» والطائرة «التيه»

أن صممت الطائرات بشغلة هذه الأيام في إنتاج ثلاثة أنواع من الطائرات وهذه المصانع هي بوينغ ولوكهيد ودوجلاس. كل مصنع يحصل أن يفرج للمطار طائرة مريحة غاية في الألفة والراحة وروعة الإبداع وليس ذلك فقط بل يعمل كل مصنع على أخراج طائرة تسع أكبر عدد من الركاب وبها من وسائل الراحة ومقاييس الأمان وتتمتع طائرة أخرى على التطوير طائرة الأتوبيس الجوى من طراز دوجلاس (دي سي ١٠) وكذلك طائرة لوكهيد من طراز (١٠١١) التي تصمم للخطوط التجارية والطيران التجاري. هذه هي طائرات السبعينات وست أوست شركات الطيران بناء ٤٢ طائرة منها تتكلم ٧٤٧ طيار من الدولارات أما سوق الطائرات ذات المحركات الثلاثة (دي سي ١٠) سوف تفتح أبوابها لإنتاج قدر بواحد وعشرين ملياراً من الدولارات.

أن عرض الطائرة الجديدة يزيد قيمة اندام من أسرع تفتت تصل حالياً على الخطوط الجوية. وتنتظر بتاعتها الرحلة العربية التي ستطير الركاب أن يتحرك فيها بسهولة ويسر وحيرة على سربين مريحين وذلك بجيب ميزات أخرى تشمل أماكن خاصة لتخزين الأشياء ورفعة مريحة لاحتواء الركاب البنية وتصميمات شاملة في الأسماء وتكليف الهواء وبواب مريحة وسقف يرفع من أرض الطائرة بشتية أقدام ونوافذ مريحة أيضاً وشاشات عرض سيغماية بانورامية وبها كذلك حواجز خاصة لتسحب شرب الراحة والألمنة عند تجهيزها من الأتزان إلى مقاعد الركاب.

يقول خبراء صناعة الطائرات الذين يشهدون على إنتاج هذه الأنواع الجديدة أن ركاب الدرجة السياحية سوف يجدون بعداً مريحاً نسبياً كراكب الدرجة الأولى وهذه ميزة جديدة لم تحصلها الطائرات الثلاثة الحالية بعد. وقد انتقلت شركات الطيران بمليين الدولارات لتحقيق هذا الهدف في بحثها الطويل وعملها على خسة الركاب وتكديس وسائل الراحة له مما كلفها ذلك من أمر نظير ما ينعم به على ثلثا لفكرة أن تكاليف أصبحت التي أجريت لتحقيق إنتاج طائرة البوينغ من طراز ٧٤٧ بلغت ٧٥٠ مليوناً من الدولارات وانفقت لوكهيد ٥٠٠ مليون دولار على طائراتها الجديدة من طراز (١٠١١) طائرة البوينغ ٧٤٧ ستعمل لخطوط على شركات الطيران التجارية خلال هذا العام أو في أول العام القادم. سرعة الطائرة ٦٢٥ ميلاً في الساعة وتوسع الأنواع الأولى فيها لاريسالة وتضمن راحة وتضخيم قطع مسافة ٦٠٠٠ ميل بدون توقف.

لما طارت بوجلاس ولوكهيد تسوق تيزران بعد مليون وسبعة كل طائرة ٦٠٠ ميل في الساعة ونسباً ١٥ مليون دولار ولها محركات ثلاثة - وسوق تحمل أول طائرة من طراز (دي سي ١٠) في أكتوبر عام ١٩٧١ وتطير طائرة لوكهيد (١٠١١) في نفس الأجل أو في أسبوعين بعد ذلك بقليل.

ويوقع خبراء الطيران للأنواع الجديدة من الطائرات التفتتة على الطيران الباديء بدون صوت مزعج يلقى سكان المناطق القريبة من المطارات - وستحضر طائرة البوينغ ٧٤٧ من الترمين الأخيرين الجديين بأنها أقوى وأخفم وأقل وسوف تتفوق بدون أي شك على الطائرات الأسرع من الصوت بسبب قدرتها على نقل عدد كبير من الركاب دفعة واحدة مما يكفل أمن طائرة تفتت حمل حالياً على الشركات الجوية على طائرة (دي سي ١٠) المملدة (٢٢٠ ب) - ٧٠٧ - ٢٢٠ ب) تستطيع أن تحمل ٢٥٤ ركاباً كما أن طائرة البوينغ (٧٤٧) تستطيع أن تحمل ١٨٩ ركاباً. أما طائرة (دي سي ١٠) وطائرة (١٠١١) سوف تتحمل كل واحدة منها من ٢٥٠ إلى ٢٧٠ ركاباً في الترمين الأولى والسياسية على أن يزيد عدد المقاعد على ٢٢٥ مقعداً في حالة تحويلها إلى طائرة سيبلية. وإذا حدث هذه الطائرة في المستقبل فسوف تستطع نقل ٤٥٠ أو ٥٥٠ ركاباً في حين يرتفع عدد مقاعد طائرة لوكهيد (١٠١١) إلى ٢٢٥ مقعداً. وقد راعى المصنعون عند تصميم الطائرات (دي سي ١٠) ولوكهيد

أدم النواوي

من طائرة الكونكورد التي عرضت قبل وصول البوينغ، بينما عرض مونجان

أقلعت الطائرة البوينغ ٧٤٧

حالياً يوم ٣ يونيو الحالي وعبرت

و وصلت في مطار أورلي بعد

٩ ساعات و ٨ دقائق

وقد كان يقودها الملازم كينيتسون

في الطائرة (١) ركاباً كلهم من شركة

الأمريكية واستقرت الطائرة بالقرب

من طائرة الكونكورد التي عرضت قبل

وصول البوينغ، بينما عرض مونجان

أقلعت الطائرة البوينغ ٧٤٧

حالياً يوم ٣ يونيو الحالي وعبرت

و وصلت في مطار أورلي بعد

٩ ساعات و ٨ دقائق

وقد كان يقودها الملازم كينيتسون

في الطائرة (١) ركاباً كلهم من شركة

الأمريكية واستقرت الطائرة بالقرب

من طائرة الكونكورد التي عرضت قبل

وصول البوينغ، بينما عرض مونجان

أقلعت الطائرة البوينغ ٧٤٧

حالياً يوم ٣ يونيو الحالي وعبرت

و وصلت في مطار أورلي بعد

٩ ساعات و ٨ دقائق

وقد كان يقودها الملازم كينيتسون

في الطائرة (١) ركاباً كلهم من شركة

الأمريكية واستقرت الطائرة بالقرب

من طائرة الكونكورد التي عرضت قبل

وصول البوينغ، بينما عرض مونجان

أقلعت الطائرة البوينغ ٧٤٧

حالياً يوم ٣ يونيو الحالي وعبرت

و وصلت في مطار أورلي بعد

٩ ساعات و ٨ دقائق

وقد كان يقودها الملازم كينيتسون

في الطائرة (١) ركاباً كلهم من شركة

الأمريكية واستقرت الطائرة بالقرب

من طائرة الكونكورد التي عرضت قبل

وصول البوينغ، بينما عرض مونجان

أقلعت الطائرة البوينغ ٧٤٧

حالياً يوم ٣ يونيو الحالي وعبرت

و وصلت في مطار أورلي بعد

٩ ساعات و ٨ دقائق

وقد كان يقودها الملازم كينيتسون

في الطائرة (١) ركاباً كلهم من شركة

الأمريكية واستقرت الطائرة بالقرب

من طائرة الكونكورد التي عرضت قبل

وصول البوينغ، بينما عرض مونجان

أقلعت الطائرة البوينغ ٧٤٧

حالياً يوم ٣ يونيو الحالي وعبرت

و وصلت في مطار أورلي بعد

٩ ساعات و ٨ دقائق

وقد كان يقودها الملازم كينيتسون

في الطائرة (١) ركاباً كلهم من شركة

الأمريكية واستقرت الطائرة بالقرب

من طائرة الكونكورد التي عرضت قبل

وصول البوينغ، بينما عرض مونجان

أقلعت الطائرة البوينغ ٧٤٧

حالياً يوم ٣ يونيو الحالي وعبرت

و وصلت في مطار أورلي بعد

٩ ساعات و ٨ دقائق

وقد كان يقودها الملازم كينيتسون

في الطائرة (١) ركاباً كلهم من شركة

الأمريكية واستقرت الطائرة بالقرب

من طائرة الكونكورد التي عرضت قبل

وصول البوينغ، بينما عرض مونجان

أقلعت الطائرة البوينغ ٧٤٧

حالياً يوم ٣ يونيو الحالي وعبرت

و وصلت في مطار أورلي بعد

٩ ساعات و ٨ دقائق

وقد كان يقودها الملازم كينيتسون

في الطائرة (١) ركاباً كلهم من شركة

الأمريكية واستقرت الطائرة بالقرب

من طائرة الكونكورد التي عرضت قبل

وصول البوينغ، بينما عرض مونجان

أقلعت الطائرة البوينغ ٧٤٧

حالياً يوم ٣ يونيو الحالي وعبرت

و وصلت في مطار أورلي بعد

٩ ساعات و ٨ دقائق

وقد كان يقودها الملازم كينيتسون

في الطائرة (١) ركاباً كلهم من شركة

الأمريكية واستقرت الطائرة بالقرب

من طائرة الكونكورد التي عرضت قبل

وصول البوينغ، بينما عرض مونجان

أقلعت الطائرة البوينغ ٧٤٧

حالياً يوم ٣ يونيو الحالي وعبرت

و وصلت في مطار أورلي بعد

٩ ساعات و ٨ دقائق

وقد كان يقودها الملازم كينيتسون

في الطائرة (١) ركاباً كلهم من شركة

الأمريكية واستقرت الطائرة بالقرب

من طائرة الكونكورد التي عرضت قبل

وصول البوينغ، بينما عرض مونجان

أقلعت الطائرة البوينغ ٧٤٧

حالياً يوم ٣ يونيو الحالي وعبرت

و وصلت في مطار أورلي بعد

٩ ساعات و ٨ دقائق

وقد كان يقودها الملازم كينيتسون

في الطائرة (١) ركاباً كلهم من شركة

الأمريكية واستقرت الطائرة بالقرب

من طائرة الكونكورد التي عرضت قبل

وصول البوينغ، بينما عرض مونجان

أقلعت الطائرة البوينغ ٧٤٧

حالياً يوم ٣ يونيو الحالي وعبرت

و وصلت في مطار أورلي بعد

٩ ساعات و ٨ دقائق

وقد كان يقودها الملازم كينيتسون

في الطائرة (١) ركاباً كلهم من شركة

الأمريكية واستقرت الطائرة بالقرب

من طائرة الكونكورد التي عرضت قبل

وصول البوينغ، بينما عرض مونجان

أقلعت الطائرة البوينغ ٧٤٧

حالياً يوم ٣ يونيو الحالي وعبرت

و وصلت في مطار أورلي بعد

٩ ساعات و ٨ دقائق

وقد كان يقودها الملازم كينيتسون

في الطائرة (١) ركاباً كلهم من شركة

الأمريكية واستقرت الطائرة بالقرب

من طائرة الكونكورد التي عرضت قبل

وصول البوينغ، بينما عرض مونجان

أقلعت الطائرة البوينغ ٧٤٧

حالياً يوم ٣ يونيو الحالي وعبرت

و وصلت في مطار أورلي بعد

٩ ساعات و ٨ دقائق

وقد كان يقودها الملازم كينيتسون

في الطائرة (١) ركاباً كلهم من شركة

الأمريكية واستقرت الطائرة بالقرب

من طائرة الكونكورد التي عرضت قبل

وصول البوينغ، بينما عرض مونجان

أقلعت الطائرة البوينغ ٧٤٧

حالياً يوم ٣ يونيو الحالي وعبرت

و وصلت في مطار أورلي بعد

٩ ساعات و ٨ دقائق

وقد كان يقودها الملازم كينيتسون

في الطائرة (١) ركاباً كلهم من شركة

الأمريكية واستقرت الطائرة بالقرب

من طائرة الكونكورد التي عرضت قبل

وصول البوينغ، بينما عرض مونجان

أقلعت الطائرة البوينغ ٧٤٧

حالياً يوم ٣ يونيو الحالي وعبرت

و وصلت في مطار أورلي بعد

٩ ساعات و ٨ دقائق

وقد كان يقودها الملازم كينيتسون

في الطائرة (١) ركاباً كلهم من شركة

الأمريكية واستقرت الطائرة بالقرب

من طائرة الكونكورد التي عرضت قبل

وصول البوينغ، بينما عرض مونجان

أقلعت الطائرة البوينغ ٧٤٧

حالياً يوم ٣ يونيو الحالي وعبرت

و وصلت في مطار أورلي بعد

٩ ساعات و ٨ دقائق

وقد كان يقودها الملازم كينيتسون

في الطائرة (١) ركاباً كلهم من شركة

الأمريكية واستقرت الطائرة بالقرب

من طائرة الكونكورد التي عرضت قبل

وصول البوينغ، بينما عرض مونجان

أقلعت الطائرة البوينغ ٧٤٧

حالياً يوم ٣ يونيو الحالي وعبرت

و وصلت في مطار أورلي بعد

٩ ساعات و ٨ دقائق

وقد كان يقودها الملازم كينيتسون

في الطائرة (١) ركاباً كلهم من شركة

الأمريكية واستقرت الطائرة بالقرب

من طائرة الكونكورد التي عرضت قبل

وصول البوينغ، بينما عرض مونجان

أقلعت الطائرة البوينغ ٧٤٧

حالياً يوم ٣ يونيو الحالي وعبرت

و وصلت في مطار أورلي بعد

٩ ساعات و ٨ دقائق

وقد كان يقودها الملازم كينيتسون

في الطائرة (١) ركاباً كلهم من شركة

الأمريكية واستقرت الطائرة بالقرب

من طائرة الكونكورد التي عرضت قبل

وصول البوينغ، بينما عرض مونجان

أقلعت الطائرة البوينغ ٧٤٧

حالياً يوم ٣ يونيو الحالي وعبرت

و وصلت في مطار أورلي بعد

٩ ساعات و ٨ دقائق

وقد كان يقودها الملازم كينيتسون

في الطائرة (١) ركاباً كلهم من شركة

الأمريكية واستقرت الطائرة بالقرب

من طائرة الكونكورد التي عرضت قبل

وصول البوينغ، بينما عرض مونجان

أقلعت الطائرة البوينغ ٧٤٧

حالياً يوم ٣ يونيو الحالي وعبرت

و وصلت في مطار أورلي بعد

٩ ساعات و ٨ دقائق

وقد كان يقودها الملازم كينيتسون

في الطائرة (١) ركاباً كلهم من شركة

الأمريكية واستقرت الطائرة بالقرب

من طائرة الكونكورد التي عرضت قبل

وصول البوينغ، بينما عرض مونجان

أقلعت الطائرة البوينغ ٧٤٧

حالياً يوم ٣ يونيو الحالي وعبرت

و وصلت في مطار أورلي بعد

٩ ساعات و ٨ دقائق

وقد كان يقودها الملازم كينيتسون

في الطائرة (١) ركاباً كلهم من شركة

الأمريكية واستقرت الطائرة بالقرب

من طائرة الكونكورد التي عرضت قبل

وصول البوينغ، بينما عرض مونجان

أقلعت الطائرة البوينغ ٧٤٧

حالياً يوم ٣ يونيو الحالي وعبرت

و وصلت في مطار أورلي بعد

٩ ساعات و ٨ دقائق

وقد كان يقودها الملازم كينيتسون

في الطائرة (١) ركاباً كلهم من شركة

الأمريكية واستقرت الطائرة بالقرب

من طائرة الكونكورد التي عرضت قبل

وصول البوينغ، بينما عرض مونجان

أقلعت الطائرة البوينغ ٧٤٧

حالياً يوم ٣ يونيو الحالي وعبرت

و وصلت في مطار أورلي بعد

٩ ساعات و ٨ دقائق

وقد كان يقودها الملازم كينيتسون

في الطائرة (١) ركاباً كلهم من شركة

الأمريكية واستقرت الطائرة بالقرب

من طائرة الكونكورد التي عرضت قبل

وصول البوينغ، بينما عرض مونجان

